

Hvid pil - 2012

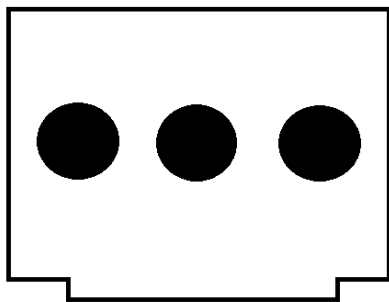
I 2012 reglementet for Trial, er der indført en ekstra pil – nemlig en hvid én af slagsen.

Ideen med at indføre den ekstra pil, har været at graduerer sværhedsgraden i 3 klasser – uden at skulle indføre nye klasser. Der har i 2011 (og for den skyld 2010) været meget snak om at det er for svært at rykke op fra C klassen, til henholdsvis B eller 40+ klasserne. Samtidig har der været et ønske fra nogle Classic kørere om at det godt må være "lidt mere udfordrende".

Derfor er der indført en hvid pil, som skal benyttes på følgende måde.

Den hvide pil(e) skal sættes i sektionerne således at den sværhedsgradsmæssigt ligger imellem C klassen og B klassen. Som sektionsbygger, skal du tænke over at pilen også skal bruges af Classic – så tænk over **IKKE** at inkluderer skarpe sving, samt stejle opkørsler/kanter.

De der kommer til at benytte den hvide pil er – Classic Elite, B klasse (Trim), 40+ klasse (Trim). Alle motorcykler som vil benytte/kører efter den hvide pil, skal være afmærket med et hvidt skilt foran på motorcyklen – med 3 sorte prikker på stribe.



Classic Elite.

Classic Elite **SKAL** køre de hvide pile i sektionerne. Motorcyklerne skal være afmærket som anført ovenfor. Hvis du vil køre efter den hvide pil (Classic Elite), skal du huske at tilmelde dig som Classic Elite – når du melder til løbet på www.dmusport.dk.

Classic Elite er **IKKE** en klasse for sig selv, men en udvidelse af den eksisterende Classic Klasse.

De kørere der deltager som Classic Elite, vil altid komme resultatmæssigt ind **FORAN** de som deltager i Classic Standard i klassementer – uafhængig i antallet af prikker.

Der er intet krav om at man skal deltage i Classic Elite til hvert løb, og man kan derfor vælge fra løb til løb om man vil deltage i Classic Elite eller Classic Standard.

Eksempel.

Til løbet XXX er der tilmeldt 2 Classic Elite kørere, og 5 alm Classic. Resultatet kan se således ud.

- Nummer 1 – Classic Elite kører 1 – 10 prikker.
- Nummer 2 – Classic Elite kører 2 – 25 prikker.
- Nummer 3 – Classic Standard kører 1 – 0 prikker.
- Nummer 4 – Classic Standard kører 2 – 2 prikker.
- Nummer 5 – Classic Standard kører 3 – 3 prikker.
- Nummer 6 – Classic Standard kører 4 – 8 prikker.
- Nummer 7 – Classic Standard kører 5 – 22 prikker.

B Klasse – Trim

B Klasse – Trim, er en udvidelse af den eksisterende B Klasse – og dermed **IKKE** en klasse for sig selv. Udvidelsen er lavet, for at give mulighed for at give en ”blødere” overgang mellem C klassen og B Klassen. B Klasse – Trim, **SKAL** køre de hvide pile i sektionerne. Motorcyklerne skal være afmærket som anført ovenfor.

Hvis du vil køre B klasse - Trim (den hvide pil), skal du huske at tilmelde dig som B Klasse Trim – når du melder til løbet på www.dmusport.dk.

De kørere der deltager som B klasse - Trim, vil altid komme resultatmæssigt ind **BAG** de som deltager i B Klasse Standard i klassementer – uafhængig i antallet af prikker.

Der er intet krav om at man skal deltage i B klasse - Trim til hvert løb, og man kan derfor vælge fra løb til løb om man vil deltage i B klasse - Trim eller den almindelige B Klasse.

Eksempel.

Til løbet XXX er der tilmeldt 5 B Klasse kørere, og 2 B klasse – Trim kørere. Resultatet kan se således ud.

- Nummer 1 – B Klasse kører 1 – 15 prikker.
- Nummer 2 – B Klasse kører 2 – 22 prikker.
- Nummer 3 – B Klasse kører 3 – 25 prikker.
- Nummer 4 – B Klasse kører 4 – 38 prikker.
- Nummer 5 – B Klasse kører 5 – 90 prikker.
- Nummer 6 – B klasse – Trim kører 1 – 8 prikker.
- Nummer 7 – B klasse – Trim kører 2 – 27 prikker.

40+ Klasse – Trim

40+ Klasse – Trim, er en udvidelse af den eksisterende B Klasse – og dermed **IKKE** en klasse for sig selv. 40+Klasse – Trim, **SKAL** køre de hvide pile i sektionerne. Motorcyklerne skal være afmærket som anført ovenfor.

Hvis du vil køre 40+ klasse - Trim (den hvide pil), skal du huske at tilmelde dig som 40+ Klasse Trim – når du melder til løbet på www.dmusport.dk.

De kørere der deltager som 40+ klasse - Trim, vil altid komme resultatmæssigt ind **BAG** de som deltager i 40+ Klasse Standard i klassementer – uafhængig i antallet af prikker.

Der er intet krav om at man skal deltage i 40+ klasse - Trim til hvert løb, og man kan derfor vælge fra løb til løb om man vil deltage i 40+ klasse - Trim eller den almindelige 40+ Klasse.

Eksempel.

Til løbet XXX er der tilmeldt 3 40+ Klasse kørere, og 2 40+ klasse – Trim kørere. Resultatet kan se således ud.

Nummer 1 – 40+ Klasse kører 1 – 5 prikker.

Nummer 2 – 40+ Klasse kører 2 – 12 prikker.

Nummer 3 – 40+ Klasse kører 3 – 92 prikker.

Nummer 4 – 40+ klasse – Trim kører 1 – 2 prikker.

Nummer 5 – 40+ klasse – Trim kører 2 – 21 prikker.